



## Diagnosi in un kilogrammo

L'evoluzione tecnologica dell'auto ha, in questi ultimi anni, "spinto" le aziende produttrici di strumenti di diagnosi a ingegnarsi per assecondare questa evoluzione. Tra le aziende che hanno sposato questa politica vi è senza dubbio Motorscan, azienda di Parma leader nella diagnosi, che propone sul mercato una serie di attrezzature interessanti per il lavoro dell'autoriparatore.

Il nuovo PC Scantool 5820, per esempio, è uno strumento di diagnosi pensato per effettuare l'autodiagnosi di tutte le marche di vetture (previa l'utilizzo degli appositi cavi multimarca in dotazione e che prevedono il cavo alimentazione, il cavo seriale per PC, il cavo OBD, e una serie di cavi per la connessioni ai sistemi Fiat, Opel, PSA, Renault, VAG, Ford, Mercedes, BMW e altro). È sufficiente col-

legare lo strumento all'automobile e al PC, per poter eseguire tutta la diagnosi attraverso un'interfaccia utente grafica semplice e intuitiva.

Tra le informazioni che possono essere recuperate vi sono eventuali codici guasto motore, la verifica in tempo reale dei parametri motoristici la cancellazione degli errori, la codifica di chiavi e centraline, lo spegnimento dei service e altro.

Tutti i valori ricevuti dalla centralina sono visualizzati ed aggiornati in tempo reale nei menu del software di cui è dotato PC Scantool, direttamente sul monitor del PC. I dati rilevati possono essere salvati direttamente sul PC e stampati senza problemi. Tra gli accessori in dotazione anche un CD comprendente software e il manuale d'uso Motorscan® in formato PDF.

Il peso dell'apparecchio, accessori esclusi, si aggira attorno al kilogrammo, mentre a livello dimensionale possiamo i numeri sono (240x190x50mm). È compatibile con Blue-In 10001 che consente il collegamento bluetooth con qualsiasi strumento con il PC.

[www.motorscan.com](http://www.motorscan.com)