

Il diagnostico delle due ruote

Motorscan lancia un prodotto destinato esclusivamente al mondo delle due ruote. Si tratta del nuovo Motorbike Scanner 5650, recentemente presentato all'Autopromotec 2005. Fornito in una pratica valigetta antiurto, questo diagnostico è in grado di comunicare con la centralina del motociclo attraverso i principali protocolli di comunicazione (CAN BUS, Keyword 2000, protocolli dei costruttori, ecc.). Tra le funzioni che Motorbike è in grado di attivare figurano: ricerca automatica e manuale e visualizzazione dei dati della centralina; lettura e cancellazione degli errori; visualizzazione dei dati in tempo reale (giri motore, tensione batteria, ecc.); attivazioni e test dei vari componenti; azzeramento TPS (sensore posizione valvola a farfalla); regolazione dell'iniezione; sblocco dell'immobilizzatore; spegnimento spia service. Il software è aggiornabile semestralmente via RS232, smartcard, internet, posta elettronica o CD-Rom.



The diagnostic tool for motorbikes

Motorscan has launched a new product for the motorbike world. It is the new Motorbike Scanner 5650, presented at Autopromotec 2005. This diagnostic tool is supplied in a practical shock resistant case and it can be connected to the control unit of motorbikes by means of the main communication protocols (CAN BUS, Keyword 2000, manufacturers protocols, etc.). Among motorbike functions there are: ECU automatic and manual research, display of the control unit data; errors memory reading and erasing; data display in real time (engine RPM, battery voltage, etc.); activation and tests of the various components; TPS zero-setting (throttle valve position sensor); injection regulation; immobiliser unlock; switching off of service pilot light. The software can be updated every six months via RS232, smartcard, internet, e-mail or CD-Rom.